



El lubricante es un componente esencial para el correcto funcionamiento de la instalación. En algunas ocasiones no se le da la importancia que realmente tiene.

Algunas de las principales funciones y características de los lubricantes son: reducir la fricción (proteger las partes móviles del compresor), disipar el calor, miscibilidad con el refrigerante, punto de congelación...

Recomendamos realizar análisis periódicos del lubricante para controlar su correcto estado y cambios de lubricante preventivo al nº de horas de funcionamiento que indique el fabricante del compresor.

Procedimiento de buenas prácticas para garantizar un cambio de aceite eficaz:

1) Tome una muestra de aceite antes de cambiarlo: Si el aceite usado está muy oxidado o contiene metales de desgaste, es fundamental que se eliminen, ya que podrían disminuir la esperanza de vida del aceite nuevo y del compresor. GAS SERVEI estará a su disposición para consultar los resultados del análisis.

2) Elimine tanto aceite del sistema como sea posible: por lo general, la mayoría de los cambios de aceite solo dan como resultado que el 80% del aceite usado se elimina del sistema. Por tanto, es importante seguir de cerca las recomendaciones de los fabricantes de equipos originales para la eliminación del aceite usado del sistema. Si el análisis de aceite indica la presencia de metales de desgaste y químicos oxidantes, se recomienda lavar el sistema antes de agregar cualquier aceite nuevo.

3) Confirme que el aceite nuevo es compatible con el aceite usado, así como con las juntas y sellos: consulte a su comercial de GAS SERVEI y/o solicite la referencia cruzada y la tabla de compatibilidad de sellos de nuestra gama de lubricantes THUNDER para instalaciones de A/A y Refrigeración.

En los siguientes links podrá descargarse:

a. Referencias cruzadas compatibles: <http://bit.ly/ReferenciasCruzadasThunder>

b. Tabla de compatibilidad de sellos: <http://bit.ly/CompatibilidadSellosThunder>

4) Reemplace los filtros del sistema: los filtros pueden atrapar aceite viejo y otros contaminantes que pueden degradar la vida útil del aceite nuevo.

5) Siga el procedimiento recomendado por los fabricantes para agregar aceite nuevo al sistema.

6) Compruebe los filtros después de la puesta en marcha: los cambios de aceite pueden liberar depósitos que pueden obstruir los filtros. Se recomienda verificar periódicamente la diferencia de presión en el filtro.

7) Continúe siguiendo el procedimiento recomendado por los fabricantes para la gestión y el análisis del aceite.